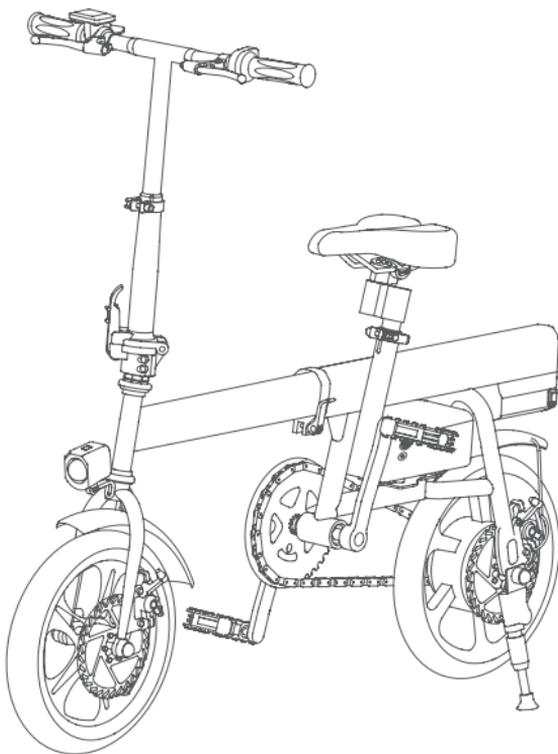
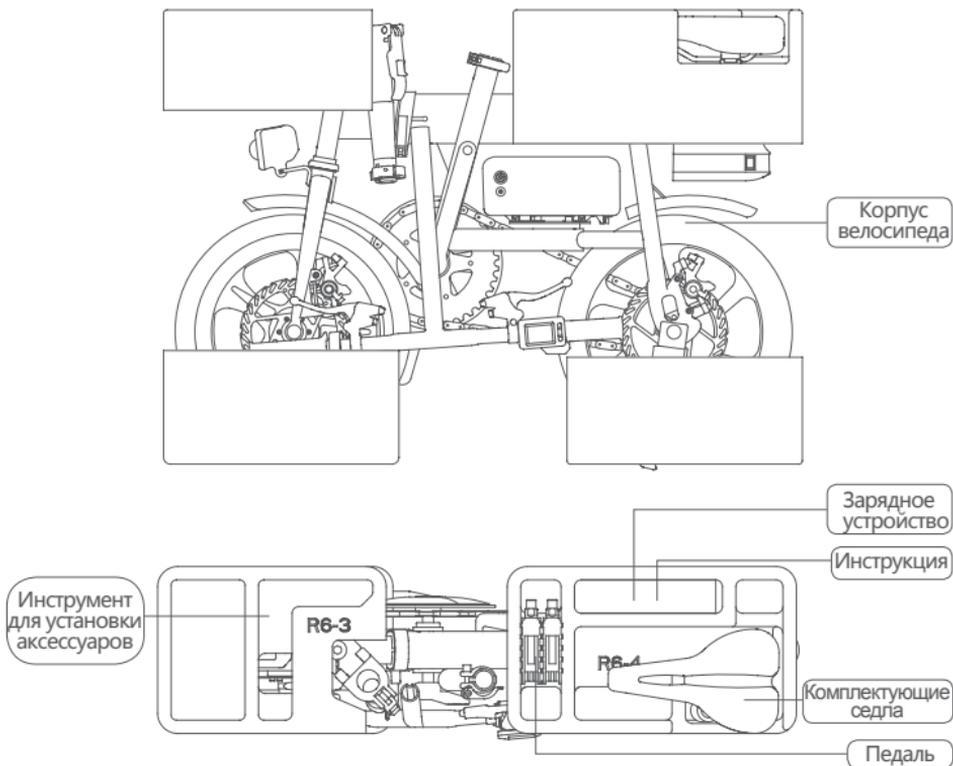


Airwheel R6

RU РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



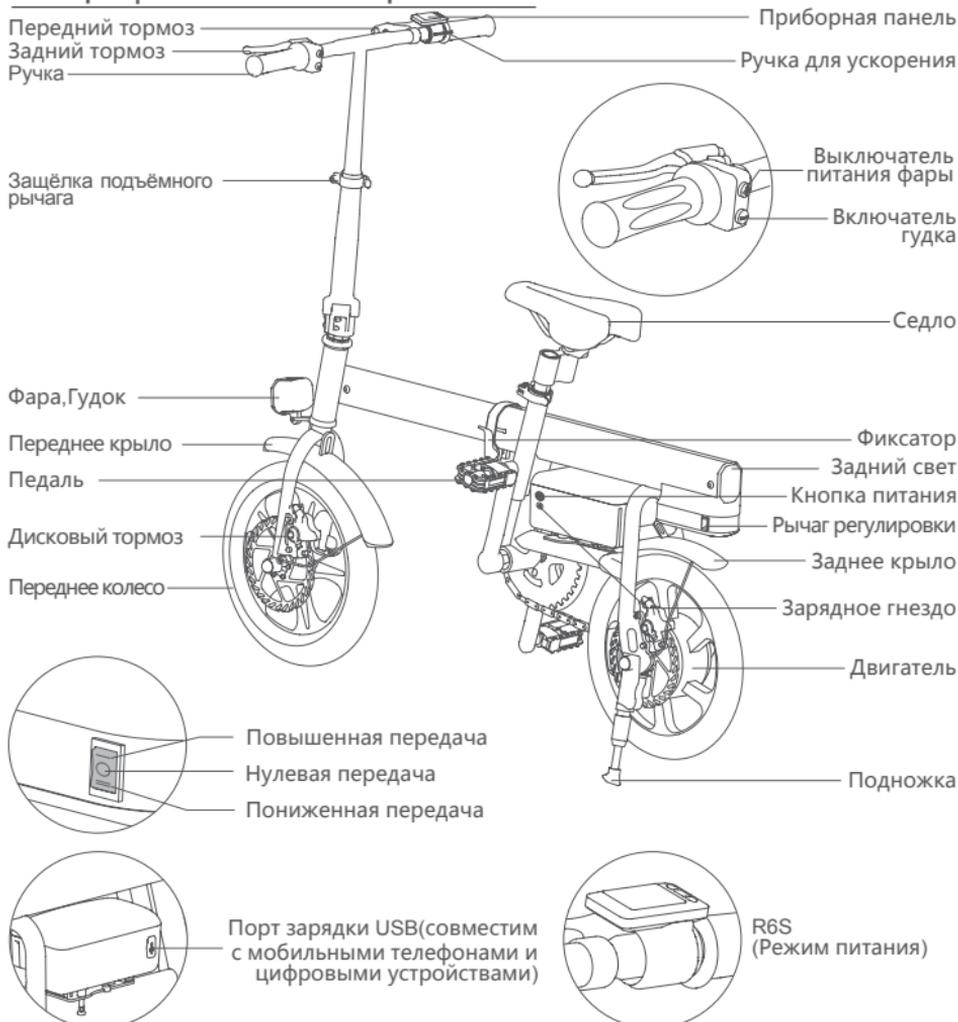
Проверьте содержимое упаковки



Список комплектации

Корпус велосипеда	1 шт.	Инструмент для установки аксессуаров	1 элемент
Зарядное устройство	1 шт.	Комплектующие седла	1 элемент
Инструкция	1 элемент	Педаль	1 элемент

R6 Графическое изображение



Спецификации

Основные технические параметры

Размер	1220X550X950mm	Вес изделия	~19.2кг
Размер в сложенном виде	910X400X750mm	Макс. нагрузка	100кг
Размер шин	14 дюймов	Макс. скорость	≤ 20км/ч
Зарядное напряжение	АС 220 В 50 – 60 Гц	Макс. допустимый наклон	~ 15°
Время зарядки	Около 200мин	Ёмкость батареи	244.2wh
Напряжение на USB-выходе	5В	Оптимальная температура	-10°C ~40°C

Основные технические параметры хранения батареи

Тип используемой батареи	Литиевая батарея	Номинальное напряжение	36 В
--------------------------	------------------	------------------------	------

Основные технические параметры двигателя

Тип двигателя	Бесщёточный двигатель	Номинальное напряжение	36 В
Непрерывная выходная мощность	230 Вт	Номинальный выходной вращающий момент	5,7Н.М
Диапазон скорости	380 об/мин		

Основные технические параметры контроллера и зарядного устройства

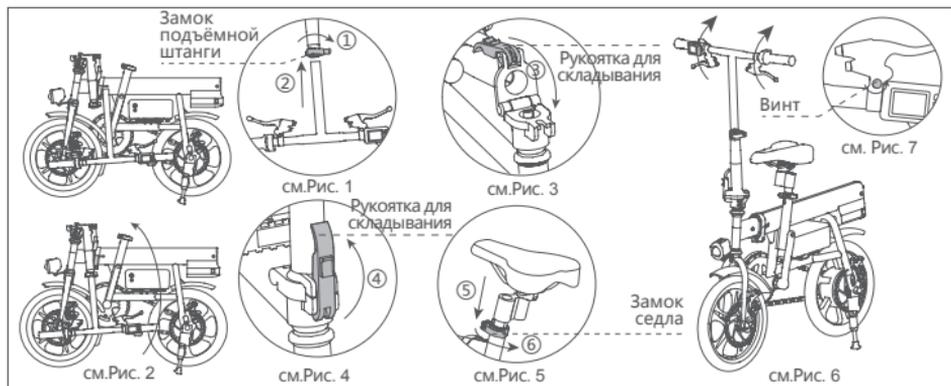
Показатель защиты от пониженного напряжения	≥ 30,5 В	Показатель защиты от перегрузки по току	≤ 18А
---	----------	---	-------

Предостережение

Пожалуйста, не выбрасывайте использованную батарею, чтобы не загрязнять окружающую среду. И использованную литиевую батарею следует отправить на утилизацию или переработку производителю, дилеру или в специализированный центр по утилизации.

Для нормального запуска, пожалуйста, убедитесь, что рычаг регулировки установлен на нулевую передачу. После повышения или понижения передачи убедитесь, что рычаг регулировки установлен на нулевую передачу.

Эксплуатация велосипеда



1 Вытащите R6 из коробки, откройте замок подъёмной штанги (см. Рис. 1 - стрелка ①), вставьте переднюю часть в складной стоак (см. Рис. 1 - стрелка ②), затем закройте замок, переведите руль в вертикальное положение (см. Рис. 2); опустите ручки вниз (см. Рис. 3 - стрелка ③), чтобы она попала в паз, и защёлкните её (см. Рис. 4 - стрелка ④); откройте замок седла, установите седло и отрегулируйте его высоту (см. Рис. 5 - стрелка ⑤); затем переведите тормоза и приборную панель в горизонтальное положение (см. Рис. 6), затяните винты на тормозах, чтобы зафиксировать тормоза (см. Рис. 7).



2 Установите педали (см.Рис. 8), L - слева, а R - справа. Пожалуйста, обратите внимание на установку резьбы. Левая педаль затягивается против часовой стрелки, правая - по часовой стрелке, а рекомендуемый крутящий момент - 35-40 Нм. Включите питание (см. Рис. 9), отпустите фиксатор (см. Рис. 10 - стрелка ⑦); Поставьте велосипед прямо и установите рычаг регулировки на повышенную передачу (см. Рис. 11). Корпус автоматически разложится, после этого переведите рычаг регулировки на нулевую передачу, закройте фиксатор и выключите питание (см. Рис. 12).

Начало использования

R6 предоставляет пользователю три разных режима езды.

1. Электрический режим

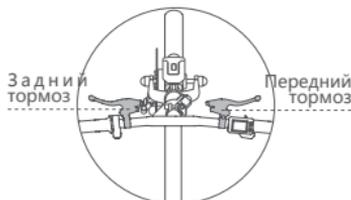
Установите руль прямо, сложите подставку и закрепите раму. Отрегулируйте положение руля и седла, чтобы обеспечить себе комфортную езду. Найдите выключатель питания сбоку на батарее, нажмите его и держите ручку. Сядьте на седло и поочерёдно поставьте на педали ноги. Когда велосипедист готов ехать, он должен нажать рычаг ускорения на правой ручке.



Включите кнопку питания . Запуск выполнен.



Поверните ручку акселератора вниз правой рукой, чтобы увеличить скорость. Отпустите ручку, чтобы вернуться к нулевой передаче.



Удерживайте кнопку тормоза, после замедления или остановки отпустите эту кнопку.

2. Режим мускульной силы

Установите руль прямо, уберите подножку и закрепите раму. Отрегулируйте высоту руля и седла так, чтобы Вам было удобно. Нащупайте кнопку питания сбоку на батарее, нажмите на неё, держась за руль. Сначала сядьте на седло и поставьте на педали одну ногу за другой. Чтобы поехать, велосипедист должен крутить педали.

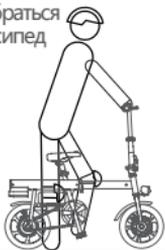
3. Режим езды с помощью двигателя

Включите питание. Датчик питания улавливает вращение, а затем посылает сигнал контроллеру, когда достигается третья передача, после чего включается режим движения с помощью двигателя. В зависимости от силы велосипедиста меняется уровень работы двигателя. При торможении режим езды с помощью двигателя отключается. Если педали вращаются назад, выход из режима езды с помощью двигателя происходит быстрее. Данный режим значительно облегчает езду.

R6S не поддерживает чисто электрический режим.

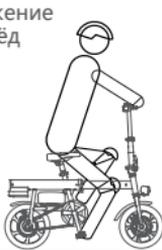
Овладение навыками

Как взобраться на велосипед



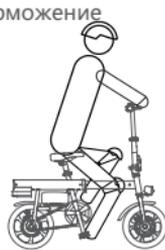
Уберите подножку, нажмите кнопку питания и поставьте на педали ноги, одну за другой.

Движение вперёд



Поверните ручку акселератора вниз правой рукой, чтобы увеличить скорость.

Торможение



Удерживайте тормоз.

Инструкции начинающему пользователю (электропривод)

1. Уберите подножку и включите кнопку питания. Держась за руль, сядьте на седло.
2. Поставьте одну ногу на педаль, смотрите вперёд. Поверните ручку акселератора вниз правой рукой, чтобы увеличить скорость.
3. Если велосипедисту нужно сбросить скорость или остановить R6, нужно положить пальцы на ручку тормоза и крепко нажать на неё, пока скутер не сбросит скорость или не остановится.
4. Если используется тормоз, акселератор автоматически отрежет питание.



- Избегайте использования данного изделия при плохих погодных условиях (например, дождь, снег или гололёд).
- Перед использованием проверьте работу тормозов.

Безопасность

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и следуйте правилам движения во время езды на R6. Не приступайте к использованию изделия, пока не прочитаете всё руководство по эксплуатации и полностью не овладеете навыками езды. Не позволяйте пользоваться изделием людям, которые не умеют ездить на велосипеде.

Важные замечания:

Не следует допускать резкого ускорения, быстрого торможения и резких поворотов. Не наклоняйтесь слишком сильно вперёд или назад. Не превышайте скорость. Если индикатор питания мигает, следует остановиться. Во время движения сохраняйте постоянную низкую скорость. Если возник риск падения, в первую очередь следует беспокоиться не о R6, а о личной безопасности. Результатом использования R6 может стать износ, который может повлиять на качество езды и парковки. Поэтому, прежде чем приступить к езде на R6, необходимо выполнить следующее:

1. Следует проверить, не повреждён ли R6 и надёжно ли он собран.
2. При установке педалей рекомендуется крутящий момент 35-40 об/мин. Перед использованием убедитесь, что педали надёжно закреплены. В противном случае обратный зубец винта будет повреждён, а педали выпадут из велосипеда, что не подлежит гарантийному обслуживанию.
3. Следует проконтролировать тормоза и шины, а также надёжность крепления ручек и всех раскладывающихся деталей и замков. Если нужно, затяните все винты.
4. Следует проверить, хорошо ли закреплены замки раскладывающихся механизмов.
5. Цепь должна быть правильно натянута, это значит, что провисание цепи должно составлять 10-15 мм.
6. Тормоза должны быть надёжными и гибкими, чтобы их можно было отрегулировать, поскольку в дождливую и снежную погоду и при движении по наклону вниз увеличивается тормозной путь.
7. Отрегулируйте высоту руля и седла, они должны быть не выше отметки безопасности на вертикальной трубе и на подседельном штыре. После регулировки горизонтальной трубы, вертикальной трубы, седла и подседельного штыря их следует закрепить, рекомендуемый вращающий момент $\geq 18\text{N.m}$.
8. Чтобы попрактиковаться в езде, следует найти открытое место в помещении или на улице, размером минимум 4м*20м.
9. Велосипедист должен иметь полное представление об окружающей ситуации, чтобы избежать столкновения с транспортными средствами, пешеходами, животными, велосипедами и др. объектами.
10. Велосипедисту потребуются опытный помощник, хорошо знакомый с особенностями управления R6 и скутером вообще, во всех аспектах, требующих внимания.

Вам следует основательно попрактиковаться, чтобы полностью овладеть мастерством управления R6 и безопасной езды на нём. Если Вы не обладаете достаточным опытом или если Вы не в состоянии выполнить требования данного руководства по эксплуатации, Вам не следует пользоваться скутером, поскольку это может привести к травмам как самого водителя, так и других лиц, а также к материальным потерям. Наша компания берёт на себя ответственность только за дефекты или повреждения самого изделия, но мы НЕ несём ответственности за возможные телесные повреждения или порчу имущества, связанные с его использованием.

Замечания по парковке:

1. Слезая с велосипеда, Вы должны отключить питание, чтобы предотвратить аварию из-за внезапного включения ускорения на велосипеде.
2. Во время парковки питание должно быть выключено.
3. Для безопасной езды и для превосходного состояния R6 регулярно ухаживайте за ним.

Регулировка и обслуживание:

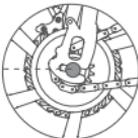
1. Вновь приобретённое транспортное средство должно быть хорошо отрегулировано. Если у Вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, обратитесь в нашу сервисную службу.
2. Способы регулировки тормозов не отличаются от способов, используемых для обычных велосипедов. Важно не только правильно тормозить, но и плавно отпускать тормоз (иначе будет расходоваться большое количество энергии). Кроме того нужно следить, чтобы функция отключения питания с помощью тормоза хорошо работала.
3. Замена шин выполняется так же, как на обычном велосипеде. Поскольку цепь крепится на задней ступице колеса, следует обратить внимание на то, чтобы цепь была отрегулирована в линию и закреплена двумя винтами на задних осях. Вращающийся момент заднего колеса рекомендуется $\geq 30\text{N}\cdot\text{м}$, переднего колеса – $\geq 18\text{N}\cdot\text{м}$.
4. Выполняйте техническое обслуживание и осмотр примерно каждые 800 км. Проверяйте, хорошо ли закручены винты переднего и заднего колёс, не изношены ли шины; контролируйте давление в шинах, плавно ли работает система привода, нормально ли вращаются все соединения: проверьте, есть ли смазка в тормозной цепи. Смазывайте центральную ось, маховик, задний мост, вилку, вращающиеся детали и тормозную цепь. Для смазки рекомендуем масло 40#.
5. Если Вы обнаружили при использовании и обслуживании изделия, что не можете решить ту или иную проблему, пожалуйста, свяжитесь с нашей сервисной службой. Попытка самостоятельно разобрать Airwheel может привести к сбоям в работе и повреждению, в этом случае Вы теряете право на бесплатное гарантийное обслуживание.
6. Если транспортное средство используется в течение определённого периода времени, требуется профессиональный технический осмотр в сервисной службе для комплексной проверки и регулировки, чтобы тем самым обеспечить Ваш комфорт, безопасность и нормальный срок службы изделия.

Регулировка цепи:

Поверните гайки, чтобы ослабить их. Отрегулируйте их вперёд или назад, чтобы найти нужную степень ослабления. При регулировке цепи следите, чтобы она была надета на заднюю гайку и на регулировочную гайку, при этом переднее и заднее колёса должны быть на одной линии. По окончании регулировки закрепите гайку на заднем колесе и регулировочную гайку, чтобы зафиксировать окончательный результат. Провисание цепи между колёсами должно составлять 10 ~ 15 мм.

Регулировочная гайка

Правая сторона велосипеда



Задняя гайка

Левая сторона велосипеда



Использование батареи:

1. Вспомогательная зарядка: на короткие расстояния можно непосредственно использовать батарею. Если срок доставки достаточно долгий (2 месяца или дольше), батарея во время хранения и транспортировки разрядится. В этом случае лучше перед использованием батареи зарядить. Для этого нужно подключить зарядное устройство к гнезду батареи, а затем подключить зарядное устройство к источнику питания AC 220 В на 2 ~ 4 часа, до полной зарядки.
2. Обычная зарядка батареи: использование R6 ведёт к разрядке аккумуляторной батареи. Её следует обязательно заряжать, если Вы использовали дополнительное ускорение.
3. Пожалуйста, выключайте питание, если не едете.
4. Разъём отсоединяется от батареи должны быть хорошо закреплены в соответствии с требованиями (отсек аккумуляторной батареи надёжно зафиксирован по соединительной линии перед отправкой с завода). Ослабление крепления или неправильное подключение может привести к сбоям в работе и серьёзным повреждениям.
5. Литиевые батареи нельзя размещать вблизи источников открытого огня или высокой температуры, их нельзя бросать в воду или подвергать воздействию прямых солнечных лучей в жаркие дни.
6. Не разбирайте батарею, так как её содержимое находится в цельном неразборном корпусе.
7. Использованную литиевую батарею следует отправить на утилизацию или переработку производителю, дилеру или в специализированные центры по утилизации. Во избежание загрязнения окружающей среды, пожалуйста, не выбрасывайте батарею в обычные бытовые отходы.

Использование зарядного устройства:

1. Тщательно проверьте, соответствуют ли друг другу номинальное входное напряжение зарядного устройства (AC 220 В) и напряжение в сети.
2. Если велосипед нуждается в зарядке, сначала подключите батарею к зарядному устройству, а затем подключите зарядное устройство к сети. Красный индикатор означает, что идёт зарядка. Если индикатор загорится зелёным цветом, это значит, что через 15 минут батарея будет полностью заряжена. Время зарядки составляет около 2 – 4 часов (в зависимости от оставшегося заряда батареи).

На что следует обратить особое внимание во время зарядки:

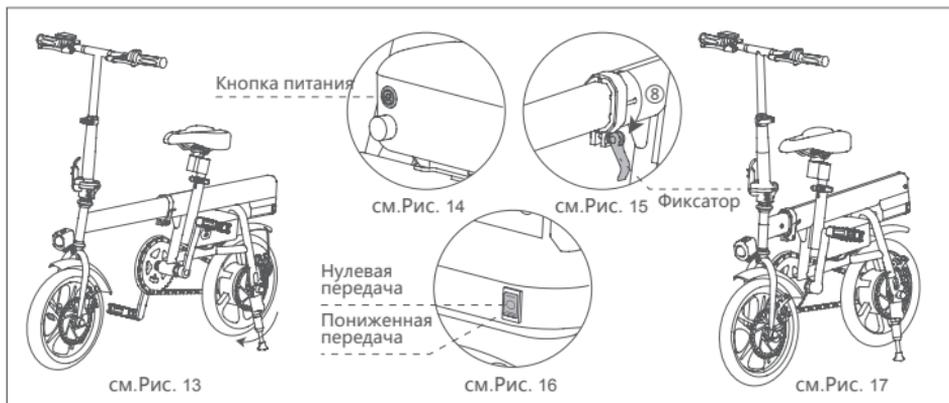
1. Выполняйте зарядку батареи в безопасном месте, недоступном для детей.
2. Не рекомендуется использовать батарею, если она не полностью заряжена.
3. Не используйте зарядные устройства или батареи других производителей.
4. Не разбирайте зарядное устройство, поскольку оно содержит высокое напряжение.
5. Не допускайте попадания жидкостей и металлических предметов внутрь батареи и зарядного устройства, поскольку это может вызвать серьёзные повреждения при хранении.
6. Во время зарядки не прислоняйте к зарядному устройству никакие предметы.

Внимание:

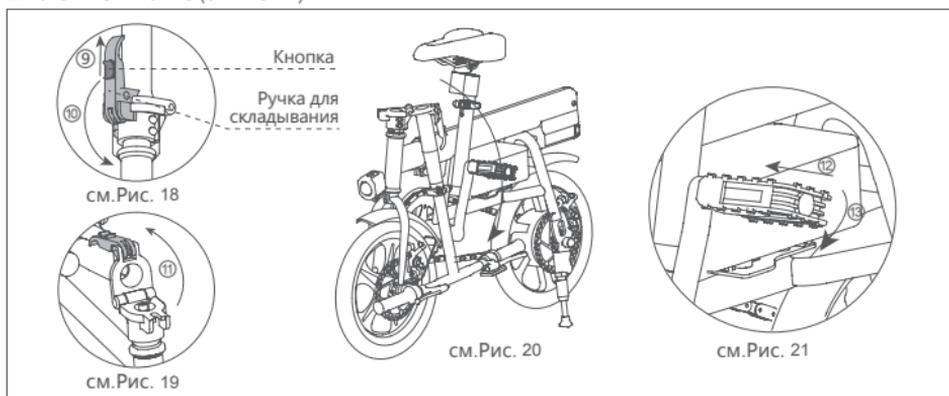
1. Обязательно надевайте шлем, перчатки, наколенники, налокотники или др. аналогичные защитные средства.
2. Обязательно проверяйте надёжность тормоза, седла, рамы, ручек и колёс, чтобы избежать несчастных случаев.
3. Велосипедисту следует крутить педали при езде через мост, при движении против ветра или при перегрузке велосипеда.
4. Во избежание несчастных случаев не пользуйтесь велосипедом во время снегопадов и дождей, а также для езды по рельефной местности, по мокрым дорогам, по грунтовкам и брусчатке.
5. Не вкладывайте никаких посторонних предметов в ручки, это может вывести их из строя.
6. R6 предназначен только для одного человека. Не перевозите пассажиров на багажнике.
7. Не пользуйтесь Airwheel в очень холодную погоду.
8. Не пользуйтесь Airwheel во время дождя.
9. Сохраняйте маленькую скорость при езде по склонам. Во время торможения при езде на высокой скорости не пользуйтесь передним тормозом, это очень опасно.
10. Во избежание отказа тормозов не заливайте в них масел.
11. Не позволяйте беременным женщинам, детям до 15 лет и людям старше 60 лет ездить на Airwheel.
12. Езда на Airwheel в состоянии алкогольного или наркотического опьянения строго запрещена. Людям с ограниченными физическими возможностями, а также с замедленной реакцией не разрешается ездить на Airwheel.
13. Не ездите на Airwheel в экстраординарных обстоятельствах, вызванных личными или объективными причинами.
14. R6 не подходит для поездок на дальние расстояния.
15. Возьмите себе за правило вовремя заряжать батарею. Прежде чем ехать куда-либо, убедитесь, что R6 имеет достаточно зарядки. Привычка вовремя заряжать батарею очень важна, поскольку в этом случае батарея будет долго служить Вам.
16. Почти все виды батарей подвержены влиянию окружающей среды. В целом производительность электрической батареи будет выше при высокой температуре воздуха. При понижении температуры до 0 градусов Цельсия заряд батареи может упасть более чем на треть. Поэтому в зимний период или в холодных зонах прогреб обычно снижается. При повышении температуры до 20 градусов выше нуля прогреб восстанавливается.
17. Не вставляйте в отверстие для зарядки никаких металлических предметов (провода, ключи и т.п.) и не путайте полюсы +/-, чтобы избежать короткого замыкания батареи, возгорания или др. сбоев.
18. Не используйте зарядные устройства или аксессуары других производителей, поскольку это может привести к несчастным случаям, за которые Airwheel не будет нести ответственности.
19. Литиевые батареи нельзя располагать возле открытых источников огня, а также пожароопасных, взрывоопасных и коррозионных веществ.
20. Не разбирайте батарею, чтобы не повредить её внутренние детали.
21. Во избежание несчастных случаев и повреждения батареи категорически запрещается использовать провода для её подключения.
22. Во избежание несчастных случаев следует очень осторожно обращаться с литиевой батареей.
23. Чтобы приступить к зарядке, сначала подключите зарядное устройство к гнезду батареи, а затем зарядное устройство подключите к источнику питания.
24. Батарея должна быть заряжена, перед тем как ставить её на хранение. Во время хранения следует обновлять зарядку батареи каждые 3 месяца.
25. Компания не несёт ответственности за какие-либо убытки или ущерб в результате самостоятельного ремонта или попытки что-либо изменить, в этом случае клиент теряет право на бесплатное гарантийное обслуживание. Если произошёл любой сбой в работе, пожалуйста, свяжитесь с сервисной службой.
26. Использование данного изделия может быть ограничено на частных дорогах (проверьте правила, действующие на территории использования). Рекомендуется использовать соответствующее защитное оборудование, а также устанавливать светоотражатели.

Airwheel оставляет за собой право окончательной интерпретации всех параграфов данного руководства по эксплуатации.

Складывание



1 Сложите подставку, опустите руль и высоту седла до минимума (см. Рис. 13). Включите питание (см.Рис. 14), отпустите рукоятку фиксатора (см.Рис. 15 - стрелка ⑧); Установите корпус прямо, рычаг регулировки переведите на пониженную передачу (см.Рис.16). Корпус автоматически сложится, после чего установите рычаг регулировки на нулевую передачу, закройте рукоятку фиксатора и выключите питание (см.Рис. 17).



2 Нажмите кнопку на рукоятке для складывания (см. Рис. 18 - стрелка ⑨) и откните рукоятку для складывания (см. Рис. 18 - стрелка ⑩), чтобы сложить руль, как показано на рис. 19 - стрелка ⑪ (см. Рис. 20). Педали потяните вниз (см. Рис. 21 - стрелка ⑫, 21 - стрелка ⑬), сложив педали, Вы завершите складывание велосипеда.

Др. функциональные инструкции

• Приборная панель

Знакомство с кнопками

Нажмите на переключатель батареи, после этого загорится панель управления. Коротким нажатием кнопки выбора переключаются режимы ODO, VOL, E (ошибка), A (предупреждение) и DIS.

Настройка режима

Нажмите и удерживайте одновременно кнопки 1 и 2 (около 3 секунд), чтобы установить режим

P01: яркость подсветки, 1 - самая темная, 3 - самая светлая;

P02: Число магнитов измерения скорости: Диапазон: 1-255;

P03: диаметр колеса: единица измерения - дюйм; точность: 0,1; диапазон: 5,0-50,0;

P06: Режим переключения питания

0000: электрический режим отключён.

0001: электрический режим включён. (Режим мопеда не имеет такой функции.)

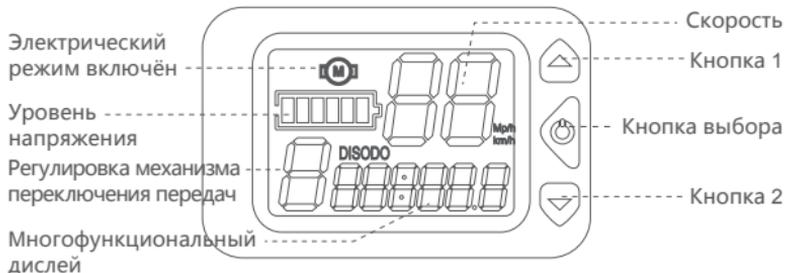
Изменение параметров

В том или ином статусе параметра коротко нажмите кнопку 1 или 2 для переключения параметров. После изменения параметра снова нажмите кнопку выбора параметров, чтобы перейти к следующему параметру и сохранить предыдущий параметр; когда изменение параметра будет завершено, нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2, чтобы выйти из интерфейса настроек, или подождите 10 секунд, чтобы произошёл автоматический выход и сохранение параметров.

Регулировка передач

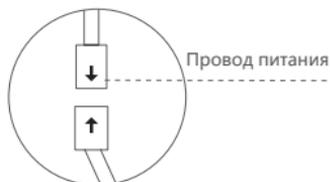
В интерфейсе приборной панели коротко нажмите кнопку 1 и кнопку 2, чтобы отрегулировать передачи от 1 до 9 (0000).

В интерфейсе приборной панели коротко нажмите кнопку 1 и кнопку 2, чтобы отрегулировать передачи от 1-9, A, B, C, D, E, F и H, всего 16 передач (0001)(Режим мопеда не имеет такой функции.)



- Отсек для батареи можно разобрать

Отсоедините провод батарейного отсека и провода рамы перед тем, как извлекать отсек для батареи (чтобы установить батарею, сначала закрепите отсек для батареи, а затем выполните соединения).



- 30 батарей (стандартный вариант)

Сначала отвинтите верхние винты, снимите страховочный штырь, снимите отсек для батарей в направлении верхних зажимных винтов (как показано на рисунке), затем снимите батарейный отсек для зарядки.



- 40 батарей (под заказ)

Сначала отвинтите верхний винт, откройте замок аккумулятора с помощью соответствующей кнопки R6. Переведите отсек для батареи в направлении, противоположном фиксатору батареи. (как показано на рисунке), затем снимите батарейный отсек для зарядки.



- Снимите пылезащитную крышку на порте зарядки, после чего зарядное устройство можно подключать для зарядки.

стандартный вариант



под заказ

